

附件一：



木材生产安全生产技术操作规程

第一章 总 则

一、为了认真贯彻落实《福建省木材采伐运输安全技术规程》，把安全生产工作放在首位，确保劳动者在生产过程中的安全和健康，促进林业安全生产建设的发展，特制定本规程。

二、从事木材生产作业人员，必须按操作规程作业，遵章守纪，严禁违章指挥，违章作业，严禁酒后作业，严禁重叠作业。木材生产作业人员必须经安全生产培训教育合格后，方可上岗作业。老人和童工不准参与木材生产活动。

三、严禁野外用火。林区中严禁抽烟、野炊等一切野外用火，确保林区安全防火。

四、必须注意自身安全，作业时应佩带劳动防护用品，应穿戴好安全帽、防护装、防护鞋等防护服装，携带好必要的防护药品，以防毒蜂、毒蛇等。

第二章 采 伐 作 业

五、伐区作业地段要设置界线标志，危险作业要确立安全距离，设警示牌，未经批准他人不得进入采伐区。

六、伐木作业时必须从山下往山上顺序推进，不准上、下垂直作业，作业点之间的水平安全距离应在七十米以上。

七、携带斧、锯时，斧刃须上套，弯把锯要上夹，油锯应卸下锯链。

八、遇有大风（风力五级及以上）、台风、打雷、大雨、暴雨、冰雹、大雾（能见度小于五十米）天气禁止采伐作业，应立即撤离到安全的地方，雷阵雨天气不能在树下避雨。

九、伐木前要清除周围障碍物，如枯枝、杂草、藤蔓、迎门树等，在树倒的相反方向四十五度角的位置开劈安全道。

十、下锯前要判明被木的自然倒向，正确确定人工控制倒向。在确定的人工控制倒向与自然倒向不一致时，应该正确运用借向的安全技术措施，借向角度一般在九十度以内，对明显可见的倾倒树，不得采取人工借向，借向作业时必须备有二至四个木楔。

十一、伐木一律下锯口，地径 14 厘米的小树，采用锯路下口，地径 16 厘米以上的，采用三角下口或矩形下口。下锯深度：胸径在 20 厘米以下的，一般为地径的四分之一，胸径 20 厘米以上的为地径的三分之一，倾斜度大的，为地径的二分之一。伐根高度在确保安全的前提下应低于 5 厘米。

十二、割锯上口的位置应在下锯口的背面，并与其上锯路相平，但在

伐迎山倒的树木时，应高于下锯口。软质材应高于下锯口上锯路的十分之一地径，硬质材应高二十分之一地径。

十三、砍伐胸径为 20 厘米以上的立木都要适当留弦，弦的宽度一般为 3-12 厘米，软质材、大径材、倾斜度大的适当留宽些，反之则留小些。自然倒向的可留矩形弦（等宽弦），起借向作用的，应留三角弦、梯形弦、块状弦等。

十四、当立木将被伐倒时，应高声呼喊三声，警告树倒方向。对已下锯的立木，在伐倒后方可离去。

十五、特殊立木的砍伐处理

1、枯立木：伐木前应先推杆推试，摇落易断的枯枝，并推试枯腐的程度，推试后，宜用锯伐倒，禁用斧砍扣楔借向、助倒。

2、病腐木：除先行推试外，尚须采用留双弦等安全技术措施。

3、断梢未腐木：按其自然倒向开大下锯口，缓锯，打楔，必要时用推杆控制倒向。

4、连枝连根树：选择容易自然倒向的先伐，先伐小的后伐大的。

5、弯曲树：按其自然倒向加深下锯口，必要时在一面挂耳，以防劈裂、反楂、滚楂、扭楂等。

6、悬崖树：一般不砍伐。如确实需要砍伐时，应按其自然倒向搭好能退避的安全架，作业人员应系好安全绳，并有助手配合。

7、夹坑树：倒向宜采用横山倒或斜山倒，以免造成“架桥”或“回头棒”，特别要注意防止树梢打到对坡“回头棒”伤人。

十六、坐殿和搭挂的处理：

采伐地径较大的树木时，伐前须准备 3-5 个木楔，以便碰到坐殿时可使用，发生坐殿时，作业人员应保持镇静，密切注意外界特别是风的影响及树干的声响、位移等变化情况，必要时呼请他人站在险区外共商安全对策；处理搭挂时，必须与带班人员、安全员等共商安全对策后，由专人指挥摘挂，摘挂的安全距离在七十米以上，不准人力直接摘挂，不准用树打树的方法打挂，要采用绞索或机械安全摘挂。搭挂树未处理妥当，作业人员不准离开。

十七、打枝的安全技术要求：

1、铲皮、打枝作业前应检查斧、刀手柄是否牢靠，处理弹弓树、竹时，作业人员应站侧边操作，先砍弓内，后砍弓外，并随时检查伐倒树是否停稳，若会滚动，必须垫牢。

2、作业位置：顺山倒、迎山倒的，作业人员应站在左右两侧枝桠的上方，横山倒的应站在上坡面。一棵树不准两人以上同时作业，用节斧打枝时人斧应不同侧，粗大伐倒木需要人斧同侧作业时，脚不能伸入斧挥动的平面。

3、作业顺序：从山下往山上顺序进行，顺山倒、横山倒的从大头到小头，迎山倒的从小头到大头，重叠的伐倒木由上层到下层。先砍小枝后砍粗枝，弯枝先砍内后砍向，先竖砍后平削。吊炮树、架桥树、梢插地树在造材后再打枝。

十八、比记、造材的安全技术要求：

1、作业位置：迎山倒、顺山倒的，作业人员应站在上侧，横山倒的，

应站在上坡，脚不能插入伐倒木下方或紧靠伐倒木。

2、作业顺序：从山下往山上，从根部往树梢进行，先选上层，后选下层，造好一筒，滚一筒。对吊炮树、架桥树造材时，必须先造着地部分，待悬空部分降下稳定后，再逐段锯截，锯吊炮树的悬空段时，应先后下后上，锯架桥树的悬空段时，应先上后下，应先远锯后近锯，谨防夹锯、劈裂。

十九、堆头作业的各工序，各工种之间动作要协调，应相互照应。

二十、用油锯进行砍伐、打枝、造材等作业，均应遵照相应的安全技术要求。油锯手必须持有特殊工种作业上岗证。油锯转移作业时，如距离较近，锯链应停止转动（即油锯处于怠速状态），如果距离较远，应熄火，远距离背运油锯时，应卸下链条。出现夹锯时，不得开大油门猛锯猛拔，应采取打楔等安全技术措施，必要时应熄火，卸下锯木机具进行排除，不准在化油器旁试火花，不准在转动过程中调整锯链紧度。

第三章 集 材

二十一、溜山集材。操作者应站在上坡面，下方严禁有人。作业组之间的水平安全距离为七十米（隔沟作业不在此限）。使用撬棍时，用力要适中，应做到“三不对”、“五不撬”、“三不用”。

“三不对”：不对头部，不对脚部，不对下部。

“五不撬”：多人作业无喊号不撬，人不齐不撬，下方有人不撬，脚未站稳不撬，障碍未排除不撬。

“三不用”：不用“关门棍”（把自己封死在不可退避之处），不用“穿心棍”（木棍正对自己心窝），不用“烧香棍”（用力时直立，木棍稍有滚动，人即往前扑倒）。

二十二、拖拉机集材。拖拉机主车道坡度不得超过12%，支道不得超过15%。坡长不得超过20米，宽度不得小于2.5米，曲线半径：主车道不得小于15米，支道不小于10米。弯道加宽、超高参照林区便道的标准要求，在保证安全作业的情况下，简单集材的坡度可适当提高到不超过25%。拖拉机手必须持驾驶证上岗。拖拉机出车前要进行安全检查，严禁病车作业，不准在坡道上或弯道处检修，两辆拖拉机不准在同一坡面、上下坡道同时行驶，不准驾驶室超座，在林区便道上空载行驶时，车厢内也不准载人，严禁重车载人，禁止超载、超速。

第四章 木 材 装 卸

二十三、楞场装车要做到材长一致、摆平放顺、重心平稳、不超高、不超长、不超载，木材不准露在车厢侧板外，装木材原条时尾部不得拖地。

二十四、装车用的跳板要牢固，跳板宽不小于40厘米，长度5-6米，坡度不超过30%，要有防滑措施，装大径材时跳板中间应增加支撑点。抬木材上跳板前要钉牢钉钻，上跳板时，前面的抬木工人要指挥呼喊号子，做到用力一致，动作协调。

二十五、严禁用车辆拖集木材或拆垛，以防塌垛及滚木砸车、伤人，严禁用木材或其它不安全的方法装车，装车场地必须修好回车道。

二十六、开车门须站在车辆两端原木端头以外进行，车门打开时，应躲离车辆两端 3 米以外。车立柱挡销或其它部件发生异状时，须经有关技术人员检查后，在其具体指导下打开挡销，并只能一个人进行。禁止相邻两车同时打开挡销、同时卸车。车立柱受压难以打开时，要用机械拉开，不准多人强行扳压。使用搬钩或搭钩卸木时，应在车辆两端原木端头以外进行，禁止在木材上或在木材滚动的方向卸车，严禁单人上车滚卸木材。两辆以上汽车在同一条线路上卸车时，两车之间应保持 4 米以上的安全距离。车辆周围 3 米以内不准有人，不得有障碍物。

第五章 木材运输作业

二十七、汽车必须保持车况良好、车容整洁、保证制动器、转向器、喇叭、刮水器、后视镜和灯火装置齐全有效，应符合《机动车运行安全技术条件》(GB7256-87)规定的有关技术要求。

二十八、汽车驾驶员严格遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》，严格遵守安全操作规程，严禁重车载人，严禁集材车辆搭乘客，严禁超速行驶，严禁酒后开车。

第一次到新开林区简易便道、雨后第一次行驶的林区简易便道、或长时间停用后重新使用的林区便道执行任务时，驾驶员应先下车勘察路况，确认安全可靠，方可将车驶入、严禁冒险行车。

汽车调头应选择道路宽阔、视线良好、路基坚实的地点进行。若遇在林区道路调头，应尽量选用回车道和叉路口，必要时应下车查看地形。

二十九、林区道路设计要符合安全规程要求，各施工队要及时维修好道路，保证路况良好。

避免在林区道路的坡道上装、卸车。如果特殊情况需在林区道路的坡道上装卸车时，应拉紧手制动器，上坡挂一档，下坡挂倒档并用三角木或石块塞住后轮，驾驶员不得离开车辆，以防车辆滑动。

三十、楞场作业安全技术要求：楞堆前端要与公路、建筑物保持 1.5 米以上的安全距离，楞堆之间距离不得小于 1 米，不准有散乱材，楞堆应有打底木，并用三角石垫牢。归楞时，木材必须摆正放牢，防止塌堆跑楞，人工归楞高不得超过 2 米，遇到特殊情况，在确保安全的前提下楞堆可适当加高，但不得超过 3 米，楞垛两端斜面不大于 45 度。

中标方：

施工队：

2026 年 月 日

附件二:

木材生产伐区安全技术规范承诺书

福建省泉州罗溪国有林场:

承诺人承包作业地点位于福建省泉州罗溪国有林场大路脚工区 001 林班 01-010、01-020、01-030、钟山工区 005 林班 04-030 小班的木材生产、销售作业。为了安全生产,特作如下承诺:

一、安全生产技术规范的承诺

1、所有从业人员上岗作业前承诺经过岗前培训,并按身份证登记造册;特种作业人员承诺持有有效《特种作业证》。

2、施工队应建立完善的安全管理机制,设立专职安全管理人员,负责日常安全检查与管理,发现安全隐患及时整改处理。

3、从业人员应认真学习贯彻《中华人民共和国安全生产管理法》及《泉州罗溪国有林场木材生产操作规范》、《安全技术操作规程》,严格按安全生产技术操作规程作业,坚决杜绝各类伤亡事故的发生。一旦发生事故应立即向有关部门报告。

4、伐区作业地段要设置界线标志,设警示牌,未经批准他人不得进入采伐区。

5、严禁酒后上岗;严禁野外用火,严禁吸烟;严禁童工、老人、女性、疾、痴、呆、聋、哑等残疾人员参与伐区作业。

6、作业人员上山场作业前应检查一下劳动工具是否安全,穿戴好劳动防护用品(应戴好安全帽、防护装、防护鞋),应随带防中暑、防蜂、蛇、止血等必要的防护药品、物品。

7、伐木作业时承诺从山下往山上顺序推进,不准上、下垂直作业,作业点之间的水平安全距离应在七十米以上,严禁重叠作业,确保安全水平距离。

8、伐木前要清除周围障碍物,如枯枝、藤蔓等,在树倒的相反方向四十五度角的位置设置安全道。

9、正确处理坐殿和搭挂,要及时解决。处理搭挂承诺注意安全距离在七十米以上,专人指挥,且不准人力直接摘挂,严禁爬到树上摘挂,未处理妥当,作业人员不准离开。

10、铲皮、打枝作业前应检查斧、刀手柄是否牢固,应站侧边操作,先砍弓内,后砍弓外,并随时检查伐倒树是否牢固停稳。

11、比记、造材应有序进行:对于迎山倒、顺山倒的,应站在上侧,横山倒的,应站在上坡,脚不能插入伐倒木下方或紧靠伐倒木;在作业时,应按照从山下入山上,从根部往树梢进行,对吊炮树、架桥树造材就先造着地部份,待悬空部分下降稳定再逐段锯截,对掘粮树造材要将树根顶牢,以防翻倒。

12、用油锯进行砍伐、打枝、造材等作业,均应遵照相应的安全技术要求。

13、溜山作业时,操作者应站在上坡面,下方严禁有人。作业组之间的水平安全距离为七十米(隔沟作业不在此限)。使用撬根时,用力要适中,应做到“三不对”、“五不撬”、“三不用”

“三不对”:①不对头部,②不对脚部,③不对下部;

“五不撬”:①多人作业无喊号不撬,②人不齐不撬,③下方有人不撬,④脚未站稳不撬,⑤障碍未排除不撬;

“三不用”：①不用“关门棍”（把自己封死在不可通避之处），②不用“穿心棍”（林棍正对自己心窝），③不用“烧香棍”（用力时直立，木棍稍有滚动，人既往前扑倒）。

14、从业人员承诺配合木材检验员做好现场安全协管工作。

15、汽车、农用车、摩托车等驾驶员承诺做到“一安”、“二严”、“三勤”、“四慢”、“五掌握”、“六不开”，在伐区运输木材时不准人货混装，严禁超载，严禁酒后开车，驾驶室不准超员。

“一安”：树立安全第一的思想；

“二严”：严格遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》，严格遵守安全操作规程；

“三勤”：出车前、行驶中、收车后勤检查、勤保养、勤调整；

“四慢”：车辆在情况不明、视线不良时慢，喇叭、刮水器发生故障或牵引发生故障的车辆时慢，通过繁华地点、胡同（里巷）、铁路道口、急弯道、窄路、窄桥、隧道、泥泞路及掉头、转弯、下陡坡时慢、进出非机动车道时慢。

“五掌握”：掌握车辆技术状况，掌握道路情况，掌握气候变化情况，掌握地区、地段特点，掌握车马、行人动态。

“六不开”：不开“英雄车”，不开赌气车，不开冒险车，不开带“病”车，不开与驾驶证不符车，不开超载车。

16、楞场整堆、装车做到材长一致，摆平放顺、重心平衡、不超高、超长、超载，装车用跳板中间应增加支撑点，抬木上跳板前要钉牢钉钻，要呼喊号子做到用力一致，动作协调。

17、在山场施工中，严格按照规程操作施工，搞好安全生产，违章作业按《中华人民共和国治安管理处罚条件》第十九条之规定，造成严重后果者，追究刑事责任。

二、作业场所和工作岗位存在的危险因素及防范措施：

1、伐区内有电缆线、水渠、民房、果园等：在采伐其周围林木时需进行倒向控制，以防损坏它们。

2、伐区内有高压线：在采伐其周边林木前，承诺通知电管部门和南安五台国有林场有关管理部门，要求停电后方可采伐。

3、伐区靠近公路：采伐时要注意控制倒向，溜山时要在公路边设专人监护。

4、伐区靠河（溪）边：要随时注意水流情况，要特别注意防洪、防潮；需架桥作业的，桥承诺要搭牢固，施工队临时工棚不能搭建在坑沟边或公路桥（涵洞）下，以防大水或山体滑坡造成危险。

5、遇到大风、台风、打雷、大雨、暴雨、大雾（能见度小于五十米）天气时应立即撤离到安全的地方，禁止采伐作业，雷阵雨天气不能在树下避雨，同时应注意山体滑坡，泥石流等地质灾害，采取必要的安全防护措施。

6、伐区地形陡峭，应开好安全道，保证作业安全距离。

7、溜山、集材：装车、担筒应做好安全防护措施，跳板要扎牢。

以上安全技术承诺将遵照执行，若因违反安全技术告知而发生的安全问题施工队应自行负全部责任。

承诺单位：

承诺人：

2026 年 月 日

附件三:

木材生产防火承诺书

福建省泉州罗溪国有林场:

承诺人承包作业地点位于大路脚工区 001 林班 01-010、01-020、01-030、钟山工区 005 林班 04-030 小班;木材生产销售作业。为了进一步加强森林防火工作,有效防控森林火灾,巩固国有林区森林生态建设成果,保护人民生命和森林资源安全,根据《森林法》、《森林防火条例》和《福建省森林防火条例》的规定,把防火工作放在重要位置,减少国家、集体、个人在经济上的损失,根据“安全第一,预防为主”方针,承诺人特作如下承诺:

1、配备专(兼)职防火管理员,负责组织协调和指导作业区的森林防火日常工作。

2、承诺人承诺遵守《森林法》、《森林防火条例》和《福建省森林防火条例》的规定和甲方制定的有关防火规章制度。严禁违章指挥、违章操作、违章作业。

3、承诺人承诺按规定提取防火措施经费,购足劳保用品,造册发给作业人员,并为作业购买人身意外伤害保险。

4、承诺人承诺作业人员在生产过程中承诺穿戴好合格的劳动保护用品(安全帽、劳保鞋等),劳保用品费用由承诺人承担。

5、承诺人承诺做好作业区防火工作,作业时从业人员不得吸烟,在生活用火的厨棚、工棚四周必须开设防火隔离带,严禁违规用火。一旦发生火灾,并及时组织扑救,同时立即报告相关部门,并确保扑救人员的人身安全。

承诺单位:

承诺人:

2026 年 月 日

附件四

木材生产项目廉政承诺书

福建省泉州罗溪国有林场:

为加强木材生产项目中的廉政建设，防止发生各种谋取不正当利益的违法违纪行为，保护国家、集体和当事人的合法权益，我方将严格按照有关法律法规和程序开展业务工作，特做如下承诺：

- （一）不准以任何理由向甲方及其工作人员馈赠礼金、有价证券、贵重物品及回扣、好处费等财物。
- （二）不准以任何理由为甲方报销应由对方或个人支付的任何费用。
- （三）不准以任何理由为甲方（个人）安排有可能影响公正执行公务的宴请、旅游、健身、娱乐等活动。
- （四）不准以任何理由接受由甲方（个人）推荐分包单位并购买施工合同规定以外的材料、设备等。
- （五）不准接受甲方工作人员的配偶、子女、近亲属参与乙方木材生产项目的经济活动。
- （六）不准有其他不廉洁行为。

承诺单位或承诺单位工作人员有违反本承诺书的，按照管理权限，市纪检监察机关将建议相关主管部门给予相应的行政处罚，记入诚信档案并上报不良记录，情节较重的，甲方有权单方解除木材生产项目施工合同；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给甲方单位造成经济损失的，将予以赔偿。

承诺单位：

承诺人：

年 月 日

